



SCHOTPOORT TRANSPORT GROEP

DEELNAME INITIATIEVEN



2021

DOCUMENT INFORMATIE

Datum: 10-01-202
Versie: 1.0
Auteur: Kwaliteitsmanager

DEELNAME INITIATIEVEN CO2 REDUCTIE

Schotpoort neemt zowel passief als actief deel aan meerdere sector- en/of keteninitiatieven.

PASSIEVE INITIATIEVEN

Passieve deelname aan een initiatief omvat het halen van informatie. Schotpoort neemt passief deel aan de volgende initiatieven:

- Deelname aan diverse branche- en sectororganisaties zoals: TLN (Transport Logistiek Nederland), SKAO (CO2-prestatieladder), vanuit onze klant Nedtrain zijn wij aangesloten bij EcoVadis (Ecovadis ondersteunt om bedrijven bij het vastleggen en auditen van leveranciers)
- Lean and Green is een sectorinitiatief specifiek gericht op transport. SC heeft de Lean and Green Award behaald en streeft een hogere ster-waardering na. Een van de acties hierin is het inzetten van ondersteunende software van Bigmile en Fleet assist om het inzicht in verbruik en rijstijl te analyseren en te verbeteren.
- Diverse "dagen van" ter promotie van klimaat en CO2 reductie zoals: Warme truien dag en earth hour.
- Bijwonen lokaal waterstofsymposium. De laatste ontwikkelingen op het gebied van waterstof inventariseren.
- Duurzameleverancier.nl is een passief keteninitiatief. Schotpoort haalt informatie uit bijeenkomsten en nieuwsbrieven om verdere CO2- reductie te bewerkstelligen (passief).
- Industrieketen Eerbeek – Loenen (hierna te vernoemen als IKEL)
- Eerbeek – Loenen 2030 (hierna te vernoemen als EL2030)
- Cleantech Regio

ACTIEVE KETEN INITIATIEVEN

- IKEL en EL2030 is zowel een actief als een passief keteninitiatief, mede gericht op het klimaat neutraal maken van het industrieterrein. Schotpoort haalt informatie uit bijeenkomsten. Daarnaast levert Schotpoort tijdens de bijeenkomsten informatie aan tijdens interactieve gesprekken (actief).
- Schotpoort is in 2019 een samenwerking gestart met een strategische softwareleverancier in de transportsector om volledig paperless transport te kunnen faciliteren. Hierbij gaat het om het digitaliseren van onder meer de rit- en urenstaten, vrachtbrieven en transportopdrachten, Facturen en pakbonnen In 2020-2021 wordt hier verder vervolg aan gegeven door functionaliteiten als: depotplanning, barcode scanning, EDI integratie.
- Schotpoort is in samenwerking met een aantal klantrelaties gestart met projecten om transport te verduurzamen. Enkele voorbeelden hiervan zijn: aanbesteding specifieke adviezen voor duurzame inkoop van transport en transport businesscases buiten de aanbesteding om (CED)
- Schotpoort is bezig in samenwerking met o.a. de CleanTechregio, slim-schoon-reizen en het waterstofinitiatief een aantal projecten op te zetten met betrekking tot o.a.: Duurzame mobiliteit van medewerkers, businesscases voor waterstof voertuigen en een IVRI pilot (GZ/LI)
- Deelname aan Eerbeek 2030
- Kostprijs calculatie voor elektrische Truck:
Georganiseerd vanuit de Provincie. Hierbij werd gekeken naar hoe haalbaar het is om een elektrische truck in te zetten. Dit is gepubliceerd bij de HAN. Schotpoort Transport Groep heeft hier een seminar over bijgewoond. Vanuit heeft de organisatie een gesprek gehad met de provincie. Er is gekeken naar de beste wijze voor het inzetten van elektrische voertuigen.
- Samenwerking Business Post leden om post buiten de spits gezamenlijk uit te wisselen
- ZE-Consortium: Pilot met Elektrisch voertuig
Schotpoort Transport Groep is 1 van de initiatiefnemers geweest voor de pilot met een elektrisch voertuig t.b.v. goederen vervoer. In samenwerking met Renault. Zie ook het persbericht van Logistics Valley: <https://www.logisticsvalley.nl/nl/nieuws/zero-emissie-truck-logistics-valley-meteen-ingezet>.