



SCHOTPOORT TRANSPORT GROEP

Deelname diverse initiatieven 2023

Eerbeek, 1 februari 2024





Deelname initiatieven CO2-reductie

Schotpoort neemt zowel passief als actief deel aan meerdere sector- en/of keteninitiatieven.

Passieve initiatieven

Passieve deelname aan een initiatief omvat het halen van informatie. Schotpoort neemt passief deel aan de volgende initiatieven:

- Deelname aan diverse branche- en sectororganisaties zoals: TLN (Transport Logistiek Nederland), SKAO (CO2-prestatieladder), vanuit onze klant Nedtrain zijn wij aangesloten bij EcoVadis (Ecovadis ondersteunt om bedrijven bij het vastleggen en auditen van leveranciers);
- Lean and Green is een sectorinitiatief specifiek gericht op transport. SC heeft de Lean and Green Award behaald en streeft een hogere ster-waardering na. Een van de acties hierin is het inzetten van ondersteunende software van Bigmile en Fleet assist om het inzicht in verbruik en rijstijl te analyseren en te verbeteren;
- Diverse “dagen van” ter promotie van klimaat en CO2-reductie zoals: Warme truien dag en earth hour.
- Duurzameleverancier.nl is een passief keteninitiatief. Schotpoort haalt informatie uit bijeenkomsten en nieuwsbrieven om verdere CO2- reductie te bewerkstelligen (passief).
- Industrieketen Eerbeek – Loenen (hierna te vernoemen als IKEL)
- Eerbeek – Loenen 2030 (hierna te vernoemen als EL2030)
- Cleantech Regio
- Seminar "Accounting & Control en duurzame businessmodellen"
- Bezoek aan DAF: demo van een elektrische Truck;
- Bezoek aan de Volvo fabriek in Zweden: presentatie gehad m.b.t. de elektrificatie van de Volvo Trucks;

Actieve keten initiatieven

- IKEL en EL2030 is zowel een actief als een passief keteninitiatief, mede gericht op het klimaat neutraal maken van het industrieterrein. Schotpoort haalt informatie uit bijeenkomsten. Daarnaast levert Schotpoort tijdens de bijeenkomsten informatie aan tijdens interactieve gesprekken (actief);
- Schotpoort is in 2019 een samenwerking gestart met een strategische softwareleverancier in de transportsector om volledig paperless transport te kunnen faciliteren. Hierbij gaat het om het digitaliseren van onder meer de rit- en urenstaten, vrachtbrieven en transportopdrachten, Facturen en pakbonnen In 2020-2021 wordt hier verder vervolgd aan gegeven door functionaliteiten als: depotplanning, barcode scanning, EDI-integratie;
- Schotpoort is in samenwerking met een aantal klantrelaties gestart met projecten om transport te verduurzamen. Enkele voorbeelden hiervan zijn: aanbesteding specifieke adviezen voor duurzame inkoop van transport en transport businesscases buiten de aanbesteding om (CED);
- Schotpoort is bezig in samenwerking met o.a. de CleanTechregio, slim-schoon-reizen en het waterstofinitiatief een aantal projecten op te zetten met betrekking tot o.a.: Duurzame mobiliteit van medewerkers, businesscases voor waterstof voertuigen en een IVRI-pilot (GZ/LI);
- Deelname aan Eerbeek 2030;
- Samenwerking Business Post leden om post buiten de spits gezamenlijk uit te wisselen;
- ZE-Consortium: Pilot met Elektrisch voertuig;
- Schotpoort Transport Groep is 1 van de initiatiefnemers geweest voor de pilot met een elektrisch voertuig t.b.v. goederenvervoer. In samenwerking met Renault. Zie ook het persbericht van Logistics Valley: <https://www.logisticsvalley.nl/nl/nieuws/zero-emissie-truck-logistics-valley-meteen-ingezet>;
- Duurzaamheidsscan Ecovadis: om inzicht te krijgen in- en informatie te halen uit de keten over o.a. duurzaamheid gerelateerde informatie heeft de organisatie een duurzaamheidsscan van Ecovadis ingevuld waarin de organisatie wordt vergeleken met organisaties uit de branche;
- Presentatie op de beurs Ecomobiel: door de algemeen directeur is een presentatie gegeven over de verduurzaming van transport bij Schotpoort;
- Schotpoort Connect heeft een elektrisch voertuig beschikbaar gesteld voor een collega transporteur in Eerbeek. Hierdoor was het mogelijk voor deze transporteur om het elektrische voertuig te testen voor



het pendel transport in Eerbeek en omstreken. Dit heeft geleid tot de aanschaf van een eigen elektrische trekker bij Schotpoort Group;

- Met enige regelmaat wordt er kennis gedeeld met andere transporteurs zo is o.a. Hutten catering op bezoek geweest t.b.v. kennisdeling;
- Deelname aan 'Kennistafels Energiehubs';
- Veel kennisuitwisseling en contact gehad met leveranciers (dealers) over het realiseren van elektrificatie van Trucks;
- Kennisuitwisseling met klant m.b.t het aanschaffen van een elektrische laadpaal voor Trucks, met de aanschaf van een elektrische laadpaal als gevolg;
- Gezamenlijk met de leveranciers gekeken naar kostprijscalculatie voor de elektrische Trucks;
- In samenwerking met een van onze leveranciers een elektrische bestelbus met klimaatunit laten ontwikkelen.
- Actieve deelname aan Topsector Logistiek: Digital Infrastructure for Logistics/ Basis Data Infrastructuur Living LAB : Digitale vrachtbrief met CO2 allocatie
- Presentatie van stappen die Schotpoort zet en deelname aan kennisuitwisseling sessie met staatssecretaris Heijnen over elektrificatie van trucks en welke uitdagingen wij daarbij tegenkomen (PreZero 9 oktober 2023).
- Aanwezig (met presentatie) bij kennissessie NS over duurzame inkoop, behaalde successen mogelijkheden voor verbetering (22 januari 2024),
- Bijeenkomst energietransitie Cleantec-regio bij Reesink in Apeldoorn en presentatie initiatieven genomen door Schotpoort (8 maart 2023),
- Gastspreker (presentatie initiatieven en uitdagingen elektrificatie transport) bij opening eerste Shell Heavy Duty laadstation (Eindhoven Acht, 2 november 2023)
- In overleg getreden met collega transporteur Schotpoort Group uit Eerbeek om een gezamenlijk E-truck laadplein te realiseren dat grotendeels (middels een batterij) gevoed wordt door zelf opgewekte zonnestroom.



VERSIEBEHEER

Versie	Datum	Toelichting
0.1	17-01-2024	Concept versie opgesteld.
1.0	01-02-2024	Definitieve versie vastgesteld o.b.v. input van o.a. Directie en Team CO2.