



SCHOTPOORT TRANSPORT GROEP

VOORTGANGSRAPPORTAGE



2021

INHOUDSOPGAVE

Voortgangsrapportage 2021	3
<i>Scope wijziging</i>	<i>3</i>
<i>Energiebeoordeling en voortgang</i>	<i>3</i>
<i>Het vervolg.....</i>	<i>4</i>
<i>Actieplan.....</i>	<i>5</i>
<i>CO2-emissie inventaris.....</i>	<i>6</i>

DOCUMENT INFORMATIE

Datum: 18-01-202
Versie: 1.0
Contact: info@schotpoort.nl

VOORTGANGSRAPPORTAGE 2021

In het voortgangsrapport worden de status van reductiedoelstellingen en voortgang van implementatie van reductiemaatregelen beschreven. Daarnaast wordt het emissieoverzicht getoond.

SCOPE WIJZIGING

Sinds 2020 is de scope van Schotpoort Connect gewijzigd in Schotpoort Transport Groep. Bestaande uit de dochter organisaties: Schotpoort Connect BV (transport dienstverlening) en SBPost BV (post dienstverlening).

Na de wijziging van de scope is ervoor gekozen om ook de reductiedoelstellingen- en het referentiejaar aan te passen. Voor het referentiejaar wordt het jaar 2020 aangehouden. Op basis hiervan kan namelijk de beste vergelijking gemaakt- en inzicht verkregen worden in de effectiviteit van reductiemaatregelen.

ENERGIEBEOORDELING EN VOORTGANG

Schotpoort Transport Groep is zich ervan bewust dat haar werkzaamheden uitwerkingen hebben op het klimaat. Schotpoort richt zich met de CO₂-prestatieladder o.a. op het inzichtelijk krijgen van de CO₂-uitstoot van haar organisatie en heeft diverse maatregelen genomen om milieubewust te ondernemen.

Schotpoort Transport Groep heeft reductiedoelstellingen opgesteld voor scope 1,2 en 3. De ambities van de reductiedoelstellingen zijn afhankelijk van de huidige situatie. Hierbij wordt gekeken naar al getroffen reductiemaatregelen, evt. stijging/reductie van de CO₂-emissies in de voorgaande jaren en de relatieve positie van Schotpoort Transport Groep t.o.v. andere partijen met vergelijkbare activiteiten.

SCOPE 1:

Een reductie van 1% op de gemiddelde CO₂-uitstoot per gereden kilometer op goederenvervoer (eigen vervoer) in 2021.

Er zijn verschillende maatregelen genomen om de gemiddelde CO₂ uitstoot per gereden kilometer (tbv goederenvervoer) te verminderen. De totale CO₂ uitstoot op gereden kilometers tbv goederenvervoer is in 2021 lager dan in 2020. Het aantal gereden kilometers is echter omhooggegaan. Dit betekent dat er in verhouding minder CO₂ uitgestoten wordt per gereden kilometer. De doelstelling van 1% is behaald. Voor komend jaar zullen wij deze doelstelling blijven aanhouden.

Een reductie van 20% op verbruik van fossiele brandstoffen voor personenvervoer in 2021.

Door vertraging in de levering van de elektrische voertuigen is deze doelstelling helaas niet behaald. In verhouding tot elektrisch verbruik voor personenvervoer blijft de CO₂ uitstoot op 95% staan. In het komende jaar zal dit zeker veranderen. In 2022 rijden er in verhouding namelijk meer personen elektrisch dan op fossiele brandstof.

SCOPE 2:

Een reductie van 10% in 2021 (t.o.v. 2020) op het gebruik van grijze stroom in de vestigingen van Schotpoort Transport Groep.

Deze doelstelling heeft Schotpoort met ruim 14% behaald. Voor komend jaar zal geïnventariseerd worden hoe (nog) meer gebruik gemaakt kan worden van groene stroom en opgewekte energie door zonnepanelen.

SCOPE 3:

In 2021 is voor ruim 60% van de koeriers inzichtelijk gemaakt met welke euroclassificatie zij rijden.

Voor uitbesteed vervoer is niet exact inzichtelijk wat de totale CO₂ uitstoot is, omdat er gemeten wordt met een gemiddelde uitstoot per voertuig. Om koeriers te stimuleren om een zo duurzaam mogelijk vervoersmiddel te gebruiken is het van belang om inzicht te creëren in de euroclassificaties per voertuig. Op deze manier kan er worden gestuurd op een planning van zo veel mogelijk duurzame voertuigen. Daarnaast worden koeriers gestimuleerd om met een Euro VI voertuig te rijden door ze te belonen met een hogere vergoeding.

Voor het behalen van de doelstellingen heeft Schotpoort in de afgelopen periode o.a. de volgende maatregelen genomen:

- Het plaatsen van een HVO20 tank bij de locatie Eerbeek;
- Chauffeurs hebben een cursus "Het nieuwe rijden" gevolgd;
- Er is inzicht in het brandstof verbruik van alle voertuigen;
- Banden spanning wordt periodiek gecontroleerd;
- Het plaatsen van elektrische laadpalen, waarvan 1 snel laadsysteem;
- Het plaatsen van zonnepanelen op het dak van locatie Eerbeek;
- De aanschaf van een Fleet Management Systeem voor meer inzicht in het gebruik en de inzet van het wagenpark;
- De aanschaf van elektrische scooters;
- De aanschaf van elektrische bedrijfsauto's;
- De aanschaf van een elektrische poolauto;
- De aanschaf van meerdere CNG auto's;
- De verhuizing naar een duurzamer pand in eigen beheer, van Breukelen naar Nieuwegein;
- De besparing op kilometers in de regio Amsterdam door de nieuwe vestiging in Vijfhuizen te openen;
- Het belonen (en daarmee stimuleren) van inzet van duurzame voertuigen.

HET VERVOLG

Om ervoor te zorgen dat er alsnog zoveel mogelijk gepland wordt met voertuigen met zo min mogelijk uitstoot. Hiermee kan de CO2-uitstoot gereduceerd worden.

Voor 2022 zijn de volgende doelstellingen geformuleerd:

Scope 1:

1. Een reductie van 1% op de gemiddelde CO2-uitstoot per gereden kilometer t.b.v. goederenvervoer (eigen vervoer) in 2022.
2. Een reductie van 40% op verbruik van fossiele brandstoffen voor personenvervoer in 2022.

Scope 2:

3. Het vergroten van het gebruik van opgewekte zonne-energie met 20% in 2022 t.o.v. 2021.
4. Het gasverbruik t.b.v. verwarming in de locaties van Schotpoort Transport Groep reduceren met 10% in 2022 t.o.v. 2021.

Scope 3:

5. In 2022 wordt er t.b.v. goederenvervoer door koeriers voor 100% inzichtelijk gemaakt met welke euroclassificatie zij rijden.
6. In 2022 wordt er t.b.v. goederenvervoer door koeriers voor minimaal 80% ingezet met een voertuig van minimaal Euro VI of hoger

ACTIEPLAN

De te nemen acties zijn uitgewerkt in onderstaande planning (actieplan):

Maatregelen/acties	Verantwoordelijke	Einddatum	Status
Inzicht verkrijgen in energieverbruik van vestigingen (incl. monitoring). Realtime inzichtelijk maken van energieverbruik.	Gebouwenbeheerder	31-12-2022	In behandeling
Snel lader aanschaffen voor de vestiging Nieuwegein	Directie	31-12-2023	Nieuw
Stimuleren van elektrisch laden op locatie Eerbeek zodat optimaal gebruik gemaakt kan worden van de opwekking van energie door zonnepanelen	Directie	Doorlopend	Nieuw
Koeriers belonen voor de inzet van duurzame voertuigen. Hiermee worden koeriers gestimuleerd om duurzaam te gaan rijden.	Operationeel manager	31-12-2022	In behandeling
Beperken van inzet van voertuigen die niet beschikken over een Euro VI of hoger classificatie. Door meer data inzichtelijk te maken m.b.v. dashboards voor de operatie.	Operationeel manager	31-12-2022	Nieuw
Mogelijkheden inventariseren voor zonnepanelen op de locatie Nieuwegein.	Directie	31-12-2022	In behandeling
Mogelijkheden inventariseren voor de opslag van energie op de locaties.	Directie	31-12-2023	In behandeling
Data t.b.v. de emissie inventaris CO2 uitstoot zoveel mogelijk geautomatiseerd in een dashboard onderbrengen	IT	31-12-2022	Nieuw
Ontwikkelen van een CO2 dashboard dat realtime inzicht geeft in verbruik en uitstoot.	IT	31-12-2022	In behandeling
Depotplanning realiseren.	IT	31-12-2022	Nieuw
De mogelijkheden voor het gebruik van HVO100 in kaart brengen.	Gebouwenbeheerder / Logistic Engineer	31-12-2022	In behandeling
Het combineren van ritten stimuleren door data inzicht te verbeteren.	IT / Operatie	31-12-2021	In behandeling

CO2-EMISSIE INVENTARIS

Scope	Categorie	Onderdeel	Gegeven	Eenheid	Conversie	Hoeveelheid	Ton CO2	2021 tov 2020	
Scope 1	Brandstof	Verwarming	Bedrijfslocaties	Nm3	1,884	3.373,00	6,35	-0,19%	
		Zakelijke km's	Goederenvervoer	Benzine	Liter	2,784	17.370,64	48,36	-0,06%
	CNG			KG	2,633	39.202,60	103,22	-0,09%	
	Biodiesel			Liter	3,262	835,26	2,72	0,01%	
	Diesel			Liter	3,262	625.746,92	2.041,19	-4,81%	
	GTL			Liter	3,274	0,00	0,00	0,00%	
	HVO20			Liter	2,6724	45.600,10	121,86	5,05%	
	Adblue			Liter	2,6	25.556,88	66,45	0,17%	
	Personenvervoer	Benzine	Liter	2,784	7.302,98	20,33	0,02%		
Diesel		Liter	3,262	1.360,25	4,44	-0,09%			
Totaal Scope 1							2.414,92		
Scope 2	Elektriciteit	Grijs	Overige locaties	kWh	0,556	13.252,00	7,37	-21,38%	
		Groen	Eerbeek	kWh	0	132.457,00	0,00	0,00%	
	Zakelijke km's	Goederenvervoer	Elektriciteit	Elektriciteit	kWh	0,475	23.929,14	11,37	25,47%
			Elektriciteit	Elektriciteit	KM	0,078	136.939,74	10,68	4,96%
		Personenvervoer	Brandstoftype onbekend	Brandstoftype onbekend	KM	0,195	5.318,84	1,04	-5,16%
			Elektriciteit	Elektriciteit	kWh	0,475	3.027,52	1,44	-3,89%
Totaal Scope 2							31,89		
Scope 3	Downstream	Afvoer	Afval / recycling	kg	0,678	20.398,60	13,83	-0,22%	
			Restwaarde activa	stuk	0	0,00	0,00	0,00%	
		Uitbesteed vervoer	Charters - klein	tonkm	0,256	855.402,25	218,98	-0,44%	
			Charters - groot	tonkm	0,256	11.944.740,00	3.057,85	-1,98%	
			Koeriers	tonkm	1,326	2.110.489,00	2.798,51	2,03%	

Upstream	Inkoop	Facilitair			0,00	0,00	0,00%
		Papier			0,00	0,00	0,00%
		Water	m3	0,298	3.245,00	0,97	0,02%
	Wagenpark	Aanschaf			0,00	0,00	0,00%
		Onderhoud			0,00	0,00	0,00%
	Woonwerk verkeer	km's	KM	0,195	899.000,53	175,31	0,59%
Totaal Scope 3						6.265,45	
Eindtotaal						8.712,26	