



**SCHOTPOORT TRANSPORT GROEP**

# VOORTGANGSRAPPORTAGE



2022

## INHOUDSOPGAVE

<b>Voortgangsrapportage 2022</b> .....	<b>3</b>
<i>Scope wijziging</i> .....	3
<i>Energiebeoordeling en voortgang</i> .....	3
<i>Actieplan</i> .....	9
<b>CO2-emissie inventaris 2022</b> .....	<b>10</b>
<i>Schotpoort Transport Groep</i> .....	10
<i>Project met gunningsvoordeel – Liander</i> .....	11

## DOCUMENT INFORMATIE

**Datum:** 17-02-2023  
**Versie:** 2.0  
**Contact:** [info@schotpoort.nl](mailto:info@schotpoort.nl)

## VOORTGANGSRAPPORTAGE 2022

In het voortgangsrapport worden de status van reductiedoelstellingen en voortgang van implementatie van reductiemaatregelen beschreven. Daarnaast wordt het emissieoverzicht getoond.

### SCOPE WIJZIGING

Sinds 2020 is de scope van Schotpoort Connect gewijzigd in Schotpoort Transport Groep. Bestaande uit de dochter organisaties: Schotpoort Connect BV (transport dienstverlening) en SBPost BV (post dienstverlening).

Na de wijziging van de scope is ervoor gekozen om ook de reductiedoelstellingen- en het referentiejaar aan te passen. Voor het referentiejaar wordt het jaar 2020 aangehouden. Op basis hiervan kan namelijk de beste vergelijking gemaakt- en inzicht verkregen worden in de effectiviteit van reductiemaatregelen.

### ENERGIEBEOORDELING EN VOORTGANG

Schotpoort Transport Groep is zich ervan bewust dat haar werkzaamheden uitwerkingen hebben op het klimaat. Schotpoort richt zich met de CO<sub>2</sub>-prestatieladder o.a. op het inzichtelijk krijgen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van haar organisatie en heeft diverse maatregelen genomen om milieubewust te ondernemen.

Schotpoort Transport Groep heeft reductiedoelstellingen opgesteld voor scope 1,2 en 3. De ambities van de reductiedoelstellingen zijn afhankelijk van de huidige situatie. Hierbij wordt gekeken naar al getroffen reductiemaatregelen, evt. stijging/reductie van de CO<sub>2</sub>-emissies in de voorgaande jaren en de relatieve positie van Schotpoort Transport Groep t.o.v. andere partijen met vergelijkbare activiteiten.

### KWALITATIEVE DOELSTELLINGEN

#### **1. Het vergroten van de inzet van groene stroom en zonn-energie in 2022 tov het referentiejaar (2020).**

In 2020 heeft Schotpoort Transport Groep op de vestiging Eerbeek zonnepanelen laten aanleggen. Daarmee is de inzet van zonne-energie in het jaar 2020 vergroot. In dit jaar was de organisatie echter nog niet in het bezit van CertiQ certificaten tbv de inzet van groene stroom. Daarom is in 2020 met de emissie-factor van grijze stroom gerekend voor de vestiging Eerbeek. Voor alle andere locaties van de organisatie geldt hetzelfde.

Vanaf maart 2021 is Schotpoort Transport Groep in bezit van een CertiQ certificaat voor de locatie Eerbeek en Nieuwegein. Vanaf 2022 geldt deze inzet van groene stroom ook voor de locaties Vijfhuizen en Wijchen. Hiermee is de inzet van groene stroom ten opzichte van 2020 vergroot.

Eind 2022 zijn zonnepanelen aangelegd op de nieuwbouw in Nieuwegein. Elektrisch laden op locatie Eerbeek en Nieuwegein wordt gestimuleerd. Hiermee zal de inzet van zonne-energie vergroot worden.

#### **2. Vanaf 2023 wordt er in de bedrijfspanden in eigen beheer geen gebruik meer gemaakt van grijze stroom.**

Onder 'de bedrijfspanden in eigen beheer' vallen de locaties Eerbeek, Nieuwegein, Wijchen en Vijfhuizen. Zoals hierboven al beschreven is, maakte Schotpoort Transport Groep op de locaties Eerbeek en Nieuwegein sinds maart 2021 al gebruik van groene stroom. Sinds 2022 geldt dit ook voor de locaties Wijchen en Vijfhuizen. Hiermee is deze doelstelling behaald.

### **3. Het vergroten van bewustzijn rondom CO2 uitstoot van onze activiteiten bij alle medewerkers van de organisatie.**

De organisatie heeft duurzaamheid hoog in het vaandel staan. De voortgang van de door de organisatie vastgestelde doelstellingen op het gebied van duurzaamheid en CO2 wordt gecommuniceerd aan het personeel. Dit gebeurt via de website, nieuwsberichten, social media, memo's en via de nieuwe communicatie app Comto. Daarnaast is ook actief uitvraag gedaan bij medewerkers over suggesties voor te nemen (reductie)maatregelen. En vanuit Code 95 wordt door de chauffeurs o.a. de opleiding 'het nieuwe rijden' gevolgd.

In de komende periode wordt- en zal er nog meer over dit onderwerp gecommuniceerd worden. Met de implementatie van een interne communicatie app (Comto) kan makkelijk informatie gedeeld- en gehaald worden. Denk hierbij bijv. aan het delen nieuwsberichten, enquêtes, memo's, voortgangsrapportages, e-learning en de actieve uitvraag naar verbeteringsuggesties.

### **4. Continu Informeren over de certificering op niveau 4 van de CO2 –prestatieladder en structureel inzicht geven in het energiebeleid en de reductiedoelstellingen en -resultaten van Schotpoort (communicatie doelstelling).**

Deze doelstelling is behaald. De organisatie informeert haar belanghebbenden continu. O.a. door het plaatsen van nieuwsberichten op de website en social media, het versturen van memo's naar personeel en het publiceren van haar voortgangsrapportages op de website. Met de implementatie van Comto zal het informeren van personeel nog eenvoudiger worden.

#### KWANTITATIEVE DOELSTELLINGEN

##### *SCOPE 1 & 2:*

#### **1. Tot 2025 een jaarlijkse reductie van scope 1 van tenminste 20% tov het referentiejaar (2020) op de CO2 uitstoot door personenvervoer.**

Op de CO2 uitstoot door personenvervoer vindt een verschuiving plaats van scope 1 naar scope 2, er worden namelijk steeds meer voertuigen op fossiele brandstof vervangen door elektrische voertuigen. De verhouding van deze voertuigen voor personenvervoer is op dit moment 80% elektrisch vs 20% fossiele brandstof.

	2020	2021	2022
CO2 uitstoot	28,48	24,18	14,48
Percentage tov 2020	100%	85%	51%

De inzet van steeds meer elektrische voertuigen zorgt ervoor dat de doelstelling voor de jaarlijkse reductie van tenminste 20% tov het referentiejaar op de CO2 uitstoot door personenvervoer in 2022 is behaald. In 2021 is deze doelstelling helaas net niet behaald. Dit had te maken met vertraging in de levering van elektrische voertuigen.

#### **2. Tot 2025 een jaarlijkse reductie van scope 1 van tenminste 2,5% tov het referentiejaar (2020) op de gemiddelde CO2 uitstoot per gereden kilometer door goederenvervoer.**

Er vindt een verschuiving plaats van scope 1 naar scope 2, er worden namelijk steeds meer voertuigen op fossiele brandstof vervangen door elektrische voertuigen. Daarnaast zijn er verschillende maatregelen

genomen om de gemiddelde CO2 uitstoot per gereden kilometer t.b.v. goederenvervoer te verminderen. Zo wordt er sinds medio 2021 gebruik gemaakt van HVO20, wat getankt kan worden op locatie Eerbeek. Vanaf de tweede helft van 2022 is het ook mogelijk gemaakt om HVO20 in Tilburg te tanken.

	2020	2021	2022
Gem. per km	0,0004777	0,0004672	0,0003777
Percentage tov 2020	100%	97,8%	79,1%

In 2021 is de gemiddelde CO2 uitstoot per gereden km door goederenvervoer in scope 1 omlaag gegaan (2,2% tov het referentiejaar). Verwacht was dat in 2021 de gemiddelde CO2 uitstoot per gereden km lager zou liggen.

Er is een analyse gedaan op de gemiddelde CO2 uitstoot per kilometer per type voertuig. Met name de voertuigen die op CNG rijden zorgen voor een flinke verhoging van de gemiddelde CO2 uitstoot per gereden kilometer. Eén van de oorzaken hiervan is de start van een nieuw project door Schotpoort Connect in 2020. Dit project heeft veel aanloopproblemen met zich meegebracht. Met name met de bestelbussen die op CNG rijden. Hierdoor is er een flinke uitschieter geweest in de gemiddelde CO2 uitstoot per gereden kilometer in scope 1.

In 2022 is de gemiddelde CO2 uitstoot per gereden kilometer omlaag gegaan. De doelstelling is behaald. Er zijn hiervoor verschillende maatregelen genomen. Onder andere door de inzet van meer elektrisch transport, het gebruik van HVO20 en het inzichtelijk maken, monitoren en bijsturen van rijgedrag.

### **3. Tot 2025 een jaarlijkse reductie van scope 2 van 2% op het elektriciteitsverbruik per m2 bij bedrijfspanden in eigen beheer.**

Voor de locatie Eerbeek zijn al reductiemogelijkheden inzichtelijk gemaakt. Daarnaast wordt er gewerkt aan meer inzicht in data m.b.t. elektriciteitsverbruik en elektriciteitsverbruikers. Dit geeft mogelijk nog meer inzicht in reductiemogelijkheden, waarna maatregelen getroffen kunnen worden.

Onder de bedrijfspanden in eigen beheer vallen de locaties Eerbeek, Nieuwegein, Vijfhuizen en Wijchen. Hier is een groei in het totale energieverbruik te zien:

	2020	2021	2022
Gem. verbruik per m2	29,16	40,32	46,66
Percentage tov 2020	100%	138%	160%

Voor de groei in het gemiddelde verbruik per m2 is een goede verklaring:

- Het verbruik in Nieuwegein is in 2021 omhoog gegaan t.o.v. 2020 doordat sinds 2021 ook SBPost zich op deze locatie gevestigd heeft voor de uitvoering van haar postactiviteiten;
- De organisatie stimuleert medewerkers om elektrische voertuigen op de locaties in Eerbeek en Wijchen te laden, zodat er gebruik gemaakt kan worden van zonne-energie.

Op dit moment wordt er een nieuwbouw gerealiseerd in Nieuwegein. Daarmee zal het aantal m2 in Nieuwegein omhoog gaan. Deze nieuwbouw zal medio 2023 in gebruik genomen worden. Dit zal ook van invloed zijn op het gemiddelde verbruik.

Omdat de organisatie steeds meer elektrische voertuigen inzet en het laden op de eigen locaties stimuleert, zodat gebruik gemaakt kan worden van zonne-energie, is de verwachting dat het verbruik per m2 omhoog zal gaan. Om deze reden zal deze doelstelling komend jaar heroverwogen en zonodig bijgesteld worden.

**4. Tot 2025 is de gemiddelde CO2 uitstoot per gereden kilometer van scope 2 en business travel jaarlijks maximaal met 0% gegroeid tov het referentiejaar (2020).**

Omdat er onder business travel in geval van Schotpoort Transport Groep alleen km declaraties vallen en geen reisverkeer met openbaar vervoer of het vliegtuig, is de jaarlijkse reductie op de gemiddelde CO2 uitstoot per gereden km van scope 2 business travel sterk afhankelijk van de conversiefactor die gebruikt wordt. De gemiddelde CO2 uitstoot per gereden km door business travel is de afgelopen jaren gelijk gebleven:

	2020	2021	2022
CO2 uitstoot	1,59	1,03	1,08
Gem. per km	0,0002	0,0002	0,0002
Tov referentiejaar	100%	100%	100%

Ook is een afname te zien in de CO2 uitstoot van scope 2 business travel tov 2020. Dit komt o.a. doordat er gebruik wordt gemaakt van een elektrische poolauto, welke door de medewerkers gebruikt kan worden om o.a. tussen de locaties te reizen. Deze auto wordt zoveel mogelijk geladen met groene stroom, afkomstig uit de zonnepanelen van de bedrijfspanden van Schotpoort Transport Groep. Daarnaast kunnen medewerkers ook gebruik maken van de (elektrische) lease auto's van collega's om bijv. tijdens kantooruren te reizen tussen de locaties.

*SCOPE 3:*

**1. In 2021 is voor tenminste 60% (in 2022 voor 80% en in 2023 voor 100%) van de koeriers inzichtelijk gemaakt met welke euroclassificatie zij rijden, tov het referentiejaar (2020) waarin voor 0% inzichtelijk was met welke euroclassificatie koeriers rijden.**

Deze doelstelling is afkomstig uit de ketenanalyse voor uitbesteed vervoer. Voor uitbesteed vervoer is niet exact inzichtelijk wat de totale CO2 uitstoot is, omdat er gemeten wordt met een gemiddelde uitstoot per voertuig en het aantal gereden km.

Om ervoor te zorgen dat ritten worden uitgevoerd door zoveel mogelijk voertuigen met een euro VI classificatie is het van belang om inzichtelijk te krijgen met welke euroclassificatie er gereden wordt. Koeriers worden extra gestimuleerd om met een Euro VI voertuig te rijden door ze te belonen met een hogere vergoeding.

	2020	2021	2022	2023
Doelstelling inzichtelijk (%)	0%	60%	80%	100%
Daadwerkelijk inzichtelijk (%)	0%	0%	99,5%	

Voor 2022 is er geen realistisch beeld van de euroclassificaties van de voertuigen van de koeriers. In 2022 is de focus gelegd op het in kaart brengen daarvan. Op dit moment is al voor bijna alle koeriers inzichtelijk met welke euroclassificatie zij rijden. En bij de onboarding van een nieuwe koerier, wordt dit vanaf heden ook direct geregistreerd. Zo blijft deze informatie altijd up-to-date.

## 2. Vanaf 2023 wordt er voor minimaal 80% ingezet op Euro VI koeriers. Tot 2025 wordt dit jaarlijks met tenminste 2% tov het referentiejaar (2020) verhoogd.

Om te zorgen voor een zo laag mogelijke CO2 uitstoot, wordt voor het plannen van een uitbestede rit door een koerier zoveel mogelijk gepland met voertuigen die minimaal een Euro VI classificatie hebben.

	2022	2023	2024	2025
Doelstelling inzet (%)	-	80%	82%	84%
Huidige inzet (%)	62,98%			

Omdat voor 2022 niet inzichtelijk is welke voertuigen van koeriers over een Euro VI classificatie beschikken, is er geen realistisch beeld te krijgen van het percentage uitgevoerde ritten met een Euro VI classificatie voor 2022.

In 2022 is voor 62,98% van de geplande ritten een Euro VI voertuig ingezet. De inzet van Euro VI voertuigen is ten opzichte van het eerste half jaar van 2022 (59%) omhoog gegaan. Doel is om in 2023 voor minimaal 80% in te zetten op Euro VI koeriers.

## 3. De gemiddelde uitstoot per FTE minimaal gelijk houden ten opzichte van het basisjaar (2020).

Deze doelstelling is afkomstig uit de ketenanalyse woon-werkverkeer. Zoals beschreven in deze ketenanalyse wordt hierover minimaal jaarlijks gerapporteerd.

Deze doelstelling is in 2022 behaald, de gemiddelde CO2 uitstoot ligt 4% lager dan in het basisjaar 2020:

Jaar	Totaal aantal km	Totale CO2 uitstoot	Gemiddelde CO2 uitstoot per FTE	Totale CO2 uitstoot bespaard
2020	640.288,31	113,92	0,71	9,65
2021	896.075,53	161,81	0,78	11,13
2022	622.140,75	84,75	0,68	35,32

Het afgelopen jaar heeft de organisatie zich ingezet om te inventariseren hoe de totale CO2 uitstoot voor woon-werkverkeer verlaagd kan worden en heeft hiervoor al verschillende maatregelen in gang gezet.

### GENOMEN MAATREGELEN

Voor het behalen van de doelstellingen heeft Schotpoort in de afgelopen periode o.a. de volgende maatregelen genomen:

- Het beschikbaar stellen van HVO20 in Tilburg;
- Verschillende chauffeurs hebben de cursus "Het nieuwe rijden" gevolgd;
- Er is inzicht in het brandstof verbruik van alle voertuigen;
- Banden spanning wordt periodiek gecontroleerd;
- Het plaatsen van elektrische laadpalen, waarvan 1 snel laadsysteem;
- Het plaatsen van zonnepanelen op het dak van locatie Nieuwegein;
- De implementatie van het Fleet Management Systeem voor meer inzicht in het gebruik en de inzet van het wagenpark;
- De aanschaf van elektrische scooters;
- De aanschaf van elektrische bedrijfsauto's;
- De uitbouw van een extra duurzaam bedrijfspand in Nieuwegein;

- De besparing op kilometers in de regio Amsterdam door de nieuwe vestiging in Vijfhuizen te openen;
- Het belonen (en daarmee stimuleren) van inzet van duurzame voertuigen;
- Beschikbaar stellen van (elektrische) scooters tbv woon-werkverkeer. Deze scooters worden ook gebruikt voor de uitvoering van de (dagelijkse) werkzaamheden;
- Beschikbaar stellen van voertuigen van de standplaats tbv woon-werkverkeer. Deze voertuigen worden ook gebruikt voor de uitvoering van de (dagelijkse) werkzaamheden;
- Het verplaatsen van de startplaats van postbezorgers, zodat zij minder km hoeven af te leggen om met hun werkzaamheden te starten.



## ACTIEPLAN

De te nemen acties zijn uitgewerkt in onderstaande planning (actieplan):

Maatregelen/acties	Verantwoordelijke	Einddatum	Status
Inzicht verkrijgen in energieverbruik van vestigingen (incl. monitoring). Realtime inzichtelijk maken van energieverbruik.	Gebouwenbeheerder	31-12-2022	In behandeling
Snel lader aanschaffen voor de vestiging Nieuwegein.	Directie	31-12-2023	Nieuw
Stimuleren van elektrisch laden op locatie Eerbeek zodat optimaal gebruik gemaakt kan worden van de opwekking van energie door zonnepanelen.	Directie	Doorlopend	Afgerond
Koeriers belonen voor de inzet van duurzame voertuigen. Hiermee worden koeriers gestimuleerd om duurzaam te gaan rijden.	Operationeel manager	31-12-2023	In behandeling
Beperken van inzet van voertuigen die niet beschikken over een Euro VI of hoger classificatie. Door meer data inzichtelijk te maken m.b.v. dashboards voor de operatie.	Operationeel manager / IT	31-12-2023	In behandeling
Mogelijkheden inventariseren voor zonnepanelen op de locatie Nieuwegein.	Directie	31-12-2022	Afgerond
Mogelijkheden inventariseren voor de opslag van energie op de locaties.	Directie	Doorlopend	In behandeling
Data t.b.v. de emissie inventaris CO2 uitstoot zoveel mogelijk geautomatiseerd in een dashboard onderbrengen.	IT	31-12-2023	In behandeling
Ontwikkelen van een CO2 dashboard dat realtime inzicht geeft in verbruik en uitstoot.	IT	31-12-2023	In behandeling
Depotplanning realiseren.	IT	31-12-2023	Nieuw
De mogelijkheden voor het gebruik van HVO100 in kaart brengen.	Gebouwenbeheerder / Logistic Engineer	31-12-2023	In behandeling
Het combineren van ritten stimuleren door data inzicht te verbeteren.	IT / Operatie	31-12-2022	Afgerond

## CO2-EMISSIE INVENTARIS 2022

### SCHOTPOORT TRANSPORT GROEP

Scope	Categorie	Onderdeel	Gegeven	Eenheid	Conversie	Hoeveelheid	CO2 uitstoot	% tov 2020
Scope 1	Brandstof	Verwarming	Bedrijfslocaties	Nm3	2,085	5.540,00	11,55	12%
		Zakelijke km's	Goederenvervoer	Benzine	Liter	2,784	14.796,21	41,19
	CNG			KG	2,633	45.990,66	121,09	24%
	Diesel			Liter	3,262	484.736,06	1.581,21	-32%
	HVO20			Liter	2,6724	187.859,54	502,04	50204%
	Adblue			Liter	2,6	18.161,29	47,22	-29%
	Personenvervoer		Benzine	Liter	2,784	5.164,23	14,38	-32%
	Diesel	Liter	3,262	292,02	0,95	-86%		
<b>Totaal Scope 1</b>							<b>2.319,63</b>	<b>-10%</b>
Scope 2	Elektriciteit	Grijs	Overige locaties	kWh	0,523	6.175,00	3,23	-96%
		Groen	Locaties in eigen beheer	kWh	0	186.547,88	0,00	0%
	Zakelijke km's	Goederenvervoer	Elektriciteit	kWh	0,523	54.591,82	28,55	834%
			Elektriciteit	KM	0,085	243.601,00	20,71	279%
		Personenvervoer	Brandstoftype onbekend	KM	0,193	5.590,00	1,08	-33%
			Elektriciteit	kWh	0,523	11.600,00	6,07	80%
<b>Totaal Scope 2</b>							<b>59,63</b>	<b>-32%</b>
Scope 3	Downstream	Afvoer	Afval / recycling	kg	0,678	21.660,00	14,69	79%
			Restwaarde activa		0		0,00	
		Uitbesteed vervoer	Charters - klein	tonkm	0,256	2.860.529,00	183,07	-7%
			Charters - groot	tonkm	0,088	501.085,00	661,43	-25%
			Koeriers	tonkm	1,326	5.966.566,00	1977,92	-12%
	Upstream	Inkoop	Facilitair		0		0,00	
			Papier		0		0,00	
			Water	m3	0,298	554,00	0,17	24%
		Wagenpark	Aanschaf		0		0,00	
			Onderhoud		0		0,00	
Woonwerk verkeer	km's	KM	0,193	439.122,15	84,75	-32%		
<b>Totaal Scope 3</b>							<b>2.922,02</b>	<b>-16%</b>
<b>Eindtotaal</b>							<b>5.301,29</b>	

## PROJECT MET GUNNINGSVOORDEEL – LIANDER

Hieronder de CO2-emissie inventaris van het project met gunningsvoordeel van Schotpoort Connect.

Scope	Categorie	Onderdeel	Gegeven	Eenheid	Conversie	Hoeveelheid	CO2 uitstoot	% tov 2020
Scope 1	Brandstof	Verwarming	Bedrijfslocaties	Nm3	2,085	54,57	0,11	-8%
	Zakelijke km's	Goederenvervoer	Benzine	Liter	2,784	13,09	0,04	3%
			CNG	KG	2,633	0,00	0,00	0%
			Diesel	Liter	3,262	26.576,65	86,69	-48%
			HVO20	Liter	2,6724	11.440,65	30,57	3057%
			Adblue	Liter	2,6	1.075,48	2,80	-45%
		Personenvervoer	Benzine	Liter	2,784	0,92	0,00	-100%
			Diesel	Liter	3,262	3,39	0,01	-98%
<b>Totaal Scope 1</b>							<b>120,23</b>	<b>-30%</b>
Scope 2	Elektriciteit	Grijs	Overige locaties*	kWh	0,523	0,00	0,00	0%
		Groen	Eerbeek, Nieuwegein	kWh	0	8.126,73	0,00	0%
	Zakelijke km's	Goederenvervoer	Elektriciteit	kWh	0,523	1.396,38	0,73	73%
			Elektriciteit	KM	0,085	0,00	0,00	0%
		Personenvervoer	Brandstoftype onbekend	KM	0,193	0,00	0,00	0%
			Elektriciteit	kWh	0,523	579,61	0,30	30%
<b>Totaal Scope 2</b>							<b>1,03</b>	<b>-81%</b>
Scope 3	Downstream	Afvoer	Afval / recycling	kg	0,678	804,49	0,55	225%
			Restwaarde activa	stuk	0		0,00	
		Uitbesteed vervoer	Charters - klein	tonkm	0,256	0,00	0,00	0%
			Charters - groot	tonkm	0,088	0,00	0,00	0%
			Koeriers	tonkm	1,326	363.363,87	120,46	-31%
	Upstream	Inkoop	Facilitair		0		0,00	
			Papier		0		0,00	
			Water	m3	0,298	18,36	0,01	1%
		Wagenpark	Aanschaf		0		0,00	
			Onderhoud		0		0,00	
		Woonwerk verkeer	km's	KM	0,193	20.803,99	4,02	110%
<b>Totaal Scope 3</b>							<b>125,02</b>	<b>-29%</b>
<b>Eindtotaal</b>							<b>246,28</b>	

Om de totale uitstoot voor dit project te berekenen is er gerekend met het percentage van de omzet van dit project tov het totaal van Schotpoort Connect BV. Vervolgens is de CO2 uitstoot voor CNG (scope 1) en charters (scope 3) op 0 gezet. Deze vallen buiten scope. Voor de berekening van het gas (scope 1) -, elektriciteitsverbruik (scope 2) en Afval / recycling en waterverbruik (scope 3) is alleen gerekend met de locaties Eerbeek en Nieuwegein. Zie ook de oranje cijfers in bovenstaand overzicht.

## VERSIE BEHEER

Versie	Datum	Toelichting
1.0	07-02-2023	Definitieve versie vastgesteld.
2.0	17-02-2023	Nieuwe definitieve versie vastgesteld: cijfers emissie-inventaris bijgewerkt n.a.v. feedback in certificeringsaudit d.d. 13-02-2023.