



SCHOTPOORT TRANSPORT GROEP

CO2 Voortgangsrapportage 2024

Q1 tm Q4

Eerbeek, 6 maart 2025





VOORTGANGSRAPPORTAGE 2024

In het voortgangsrapport worden de status van reductiedoelstellingen en voortgang van implementatie van reductiemaatregelen beschreven. Daarnaast wordt het emissieoverzicht getoond.

SCOPE

Sinds 2021 is de scope van Schotpoort Connect gewijzigd in Schotpoort Transport Groep. Bestaande uit de dochter organisaties: Schotpoort Connect B.V. (transport dienstverlening) en SBPost B.V. (post dienstverlening).

Na de wijziging van de scope is ervoor gekozen om ook de reductiedoelstellingen- en het referentiejaar aan te passen. Voor het referentiejaar wordt het jaar 2020 aangehouden. Op basis hiervan kan namelijk de beste vergelijking gemaakt- en inzicht verkregen worden in de effectiviteit van reductiemaatregelen.

ENERGIEBEOORDELING EN VOORTGANG

Schotpoort Transport Groep is zich ervan bewust dat haar werkzaamheden uitwerkingen hebben op het klimaat. Schotpoort richt zich met de CO2-prestatieladder o.a. op het inzichtelijk krijgen van de CO2-uitstoot van haar organisatie en haar diverse genomen maatregelen om milieubewust te ondernemen.

Schotpoort Transport Groep heeft reductiedoelstellingen opgesteld voor scope 1, 2 en 3. De ambities van de reductiedoelstellingen zijn afhankelijk van de huidige situatie. Hierbij wordt gekeken naar al getroffen reductiemaatregelen, evt. stijging/reductie van de CO2-emissies in de voorgaande jaren en de relatieve positie van Schotpoort Transport Groep t.o.v. andere partijen met vergelijkbare activiteiten.



KWALITATIEVE DOELSTELLINGEN

1. **Het vergroten van de inzet van groene stroom en zonne-energie in 2024 t.o.v. het referentiejaar (2020).**

In 2020 heeft Schotpoort Transport Groep op de vestiging Eerbeek zonnepanelen laten aanleggen. Daarmee is de inzet van zonne-energie in het jaar 2020 vergroot. Op het moment dat de zonnepanelen geplaatst werden was de organisatie echter nog niet in het bezit van CertiQ certificaten (t.b.v. de inzet van groene stroom). Daarom is in de eerste jaren met de emissie-factor voor grijze stroom gerekend voor de vestiging Eerbeek en Nieuwegein.

Vanaf maart 2021 is Schotpoort Transport Groep in het bezit van deze CertiQ certificaten voor de locatie Eerbeek en Nieuwegein. Vanaf 2022 geldt de inzet van groene stroom ook voor de locaties Vijfhuizen en Wijchen. Hiermee is de inzet van groene stroom ten opzichte van 2020 vergroot.

Eind 2022 zijn ook zonnepanelen aangelegd bij de nieuwbouwlocatie in Nieuwegein. Elektrisch laden (m.n. overdag) op locatie Eerbeek en Nieuwegein wordt gestimuleerd (voor zowel goederen- als personenvervoer). Hiermee zal de inzet van zonne-energie (nog verder) vergroot worden. In 2024 is hiervan ook een toename te zien t.o.v. het voorgaande jaar.

2. **Vanaf 2023 wordt er in de bedrijfspanden in eigen beheer geen gebruik meer gemaakt van grijze stroom.**

Onder de bedrijfspanden in eigen beheer vallen de locaties Eerbeek, Nieuwegein, Wijchen en Vijfhuizen. Sinds maart 2021 wordt op de locaties Eerbeek en Nieuwegein groene stroom gebruikt. Sinds 2022 geldt dit ook voor de locaties Wijchen en Vijfhuizen. Ook bij een evt. overstap naar een andere energieleverancier zal de afname van groene stroom een eis blijven.

3. **Het vergroten van bewustzijn rondom CO2 uitstoot van onze activiteiten bij alle medewerkers van de organisatie.**

De organisatie heeft duurzaamheid hoog in het vaandel staan. De voortgang van de door de organisatie vastgestelde doelstellingen op het gebied van duurzaamheid en CO2 wordt gecommuniceerd aan het personeel. Dit gebeurt o.a. via de website, nieuwsberichten, social media en memo's. Daarnaast is ook actief uitvraag gedaan aan de medewerkers over suggesties voor te nemen (reductie)maatregelen. Ook wordt vanuit Code 95 door de chauffeurs o.a. de opleiding 'het nieuwe rijden' gevolgd.

Met behulp van de interne communicatie app (Comto) kan makkelijk informatie gedeeld- en gehaald worden. Denk hierbij bijv. aan het delen van nieuwsberichten, enquêtes, memo's, voortgangsrapportages, e-learnings en de actieve uitvraag naar verbeter suggesties. Ook wordt er tijdens verschillende bijeenkomsten/overleggen meer inzicht over gemaakte keuzes (o.a. t.a.v. elektrisch rijden). Hier zal het komende jaar nog meer de focus op gelegd worden.

Ook (data m.b.t.) het wagenpark en planning wordt steeds verder geprofessionaliseerd. Zo wordt er steeds meer inzicht verkregen in o.a. het verbruik per voertuig en het zo gunstig mogelijk plannen van de ritten. Dit wordt continu verbeterd.

4. **Continu informeren over de certificering op niveau 4 van de CO2-prestatieladder en structureel inzicht geven in het energiebeleid en de reductiedoelstellingen en -resultaten van Schotpoort (communicatiedoelstelling).**

De organisatie informeert haar belanghebbenden continu. O.a. door het plaatsen van nieuwsberichten op de website en social media, het versturen van memo's naar personeel en het publiceren van haar voortgangsrapportages op de website. Met de implementatie van Comto is het informeren van personeel nog eenvoudiger geworden. De totale CO2 uitstoot van de organisatie wordt jaarlijks (via een memo) gecommuniceerd aan het personeel.



KWANTITATIEVE DOELSTELLINGEN

SCOPE 1 & 2

- Tot 2025 een jaarlijkse reductie van scope 1 van tenminste 20% t.o.v. het referentiejaar (2020) op de CO2 uitstoot door personenvervoer.**

Op de CO2 uitstoot door personenvervoer vindt een verschuiving plaats van scope 1 naar scope 2. Er worden steeds meer voertuigen op fossiele brandstof vervangen door elektrische voertuigen. De verhouding van deze voertuigen voor personenvervoer is op dit moment 80% elektrisch vs 20% fossiele brandstof.

	2020	2021	2022	2023	2024
CO2 uitstoot	28,48	24,18	22,48	16,41	16,01
Percentage t.o.v. 2020	100%	85%	79%	58%	56%

Ten opzichte van 2020 is de totale CO2 uitstoot op personenvervoer flink afgenomen (in totaal met 44%). Op dit moment rijden er nog maar twee personenauto's op fossiele brandstof. Dat was in 2023 echter ook al het geval. De CO2 afname t.o.v. vorig jaar heeft te maken met het rijden van minder kilometers / door deze voertuigen is dit jaar minder getankt.

De reductiedoelstelling zoals nu geformuleerd is niet oneindig. We zitten hier aan de grens van wat eruit te halen is. De fiscale regels voor bijtelling zijn gewijzigd, hierdoor is het voor bepaalde medewerkers minder interessant om elektrisch te gaan rijden. Deze doelstelling zal vanaf komend jaar herzien worden.

- Tot 2025 een jaarlijkse reductie van scope 1 van tenminste 2,5% t.o.v. het referentiejaar (2020) op de gemiddelde CO2 uitstoot per gereden kilometer door goederenvervoer.**

Er vindt een verschuiving plaats van scope 1 naar scope 2, er worden namelijk steeds meer voertuigen op fossiele brandstof vervangen door elektrische voertuigen. Daarnaast zijn er verschillende maatregelen genomen om de gemiddelde CO2 uitstoot per gereden kilometer t.b.v. goederenvervoer te verminderen. Zo wordt er sinds medio 2021 gebruik gemaakt van HVO20, wat getankt kan worden op locatie Eerbeek. Vanaf de tweede helft van 2022 is het ook mogelijk gemaakt om HVO20 in Tilburg te tanken.

	2020	2021	2022	2023	2024 Q1+Q2
Gem. per km	0,0004777	0,0004672	0,0003777	0,00033784	0,00041844
Percentage t.o.v. 2020	100%	97,8%	79,1%	83,2%	87,6%

	2020	2021	2022	2023	2024
Gem. per km	0,0004777	0,0004672	0,0003777	0,00033784	0,00042116
Percentage t.o.v. 2020	100%	97,8%	79,1%	83,2%	88,2%

De jaarlijkse reductie van 2,5% per jaar t.o.v. het referentiejaar is behaald. Er zijn hiervoor verschillende maatregelen genomen. Onder andere de inzet van meer elektrisch transport, het mogelijk maken om HVO20 op de locaties Eerbeek en Tilburg te tanken en het inzichtelijk maken, monitoren en bijsturen van rijgedrag en door meer bewustzijn te creëren rondom het tanken van HVO20 i.p.v. Diesel bij tankstations.

- Tot 2025 een jaarlijkse reductie van scope 2 van 2% op het elektriciteitsverbruik per m2 bij bedrijfspanden in eigen beheer.**



Voor de locatie Eerbeek zijn al reductiemogelijkheden inzichtelijk gemaakt. Daarnaast wordt er gewerkt aan meer inzicht in data m.b.t. elektriciteitsverbruik en elektriciteitsverbruikers. Dit geeft mogelijk nog meer inzicht in reductiemogelijkheden, waarna maatregelen getroffen kunnen worden.

Onder de bedrijfspanden in eigen beheer vallen de locaties Eerbeek, Nieuwegein, Vijfhuizen en Wijchen. Hier is een groei in het totale energieverbruik te zien. Dit heeft vooral te maken met de toename in laadtransacties van elektrische voertuigen bij de locaties Nieuwegein en Eerbeek.

	2020	2021	2022	2023	2024
Gem. verbruik per m2	29,16	40,32	32,76	30,75	26,42
Percentage t.o.v. 2020	100%	138%	112%	105%	90,6%

Momenteel is het nog niet voor alle locaties mogelijk om onderscheid te maken in het energieverbruik van de panden en het energieverbruik van de laadpalen (t.b.v. het laden van elektrisch vervoer). Gegeven de toenemende elektrificatie van transport en vervoersmiddelen zal het energieverbruik aandeel van het laden van elektrisch vervoer toenemen t.o.v. het energieverbruik van de panden.

Inmiddels is voor locatie Eerbeek meer inzicht in de energieverbruikers. Voor deze locatie is een uitsplitsing gemaakt in energieverbruik door laden van voertuigen en energieverbruik van het bedrijfspand. Op dit moment worden ook de mogelijkheden bekeken voor de implementatie van een energiecontroller in Nieuwegein om het verbruik van het pand, de koelcellen, laadpalen etc. in kaart te brengen.

De locaties Wijchen en Vijfhuizen zullen gaan sluiten, dit zorgt voor vermindering van het verbruik per m2.

4. Tot 2025 is de gemiddelde CO2 uitstoot per gereden kilometer van scope 2 en business travel jaarlijks maximaal met 0% gegroeid t.o.v. het referentiejaar (2020).

Omdat er onder business travel in geval van Schotpoort Transport Groep alleen km declaraties vallen en geen reisverkeer met openbaar vervoer of het vliegtuig, is de jaarlijkse reductie op de gemiddelde CO2 uitstoot per gereden km van scope 2 business travel sterk afhankelijk van de conversiefactor die gebruikt wordt. De gemiddelde CO2 uitstoot per gereden km door business travel is de afgelopen jaren gelijk gebleven:

	2020	2021	2022	2023	2024
CO2 uitstoot	1,59	1,03	1,08	2,26	0,64
Gem. per km	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002
T.o.v. referentiejaar	100%	100%	100%	100%	100%

Om ervoor te zorgen dat de km declaraties van personenvervoer met brandstoftype onbekend zo laag mogelijk blijft, is voor het vervoer tussen de locaties een elektrische poolauto (vanuit locatie Eerbeek) beschikbaar gesteld. Hier is in 2024 nog een extra elektrische poolauto aan toegevoegd. Dit heeft bijgedragen aan een flinke afname in het aantal km declaraties.

Daarnaast kunnen medewerkers (indien beschikbaar) ook gebruik maken van de (elektrische) leaseauto's van collega's om tijdens kantoortijden te reizen tussen de locaties.

De poolauto's worden zoveel mogelijk geladen met groene stroom, afkomstig uit de zonnepanelen van de bedrijfspanden van Schotpoort Transport Groep.



SCOPE 3

- 1. In 2021 is voor tenminste 60%, in 2022 voor 80% en in (en na) 2023 voor 100% van de koeriers inzichtelijk gemaakt met welke euroclassificatie zij rijden, t.o.v. het referentiejaar (2020) waarin voor 0% inzichtelijk was met welke euroclassificatie koeriers rijden.**

Deze doelstelling is afkomstig uit de ketenanalyse voor uitbesteed vervoer. Voor uitbesteed vervoer is niet exact inzichtelijk wat de totale CO2 uitstoot is, omdat er gemeten wordt met een gemiddelde uitstoot per voertuig en het aantal gereden km.

Om ervoor te zorgen dat ritten worden uitgevoerd door zoveel mogelijk voertuigen met een euro VI classificatie is het van belang om inzichtelijk te krijgen met welke euroclassificatie er gereden wordt. Koeriers worden extra gestimuleerd om met een Euro VI voertuig te rijden door ze te belonen met een hogere vergoeding.

	2020	2021	2022	2023	2024
Doelstelling inzichtelijk (%)	0%	60%	80%	100%	100%
Daadwerkelijk inzichtelijk (%)	0%	0%	99,5%	100%	100%

Voor 2022 was er geen realistisch beeld van de euroclassificaties van de voertuigen van de koeriers. Vanaf 2022 is de focus gelegd op het in kaart brengen daarvan. Op dit moment is voor alle koeriers inzichtelijk met welke euroclassificatie zij rijden. Het proces is aangepast. Bij de onboarding van een nieuwe koerier, wordt de euroclassificatie nu ook direct geregistreerd. Zo blijft deze informatie altijd up-to-date.

- 2. Vanaf 2023 wordt er voor minimaal 80% ingezet op Euro VI koeriers. Tot 2025 wordt dit jaarlijks met tenminste 2% t.o.v. het referentiejaar (2020) verhoogd.**

Om te zorgen voor een zo laag mogelijke CO2 uitstoot, wordt voor het inplannen van een uitbestede rit door een koerier zoveel mogelijk gepland met voertuigen die minimaal een Euro VI classificatie hebben.

	2022	2023	2024	2025
Doelstelling inzet (%)	-	80%	82%	84%
Huidige inzet (%)	62,98%	77,64%	80,77%	

In 2024 is voor 80,77% van de geplande ritten een Euro VI voertuig ingezet. De inzet van Euro VI voertuigen is daarmee in 2024 al aanzienlijk gegroeid t.o.v. 2022. Echter, is de doelstelling hiermee (net) niet behaald. Wel is te zien dat in de tweede helft van 2024 meer is ingezet op Euro VI koeriers. Namelijk voor 83,11% van de geplande ritten. Voor het tweede half jaar van 2024 is de doelstelling dus wel behaald. Komend jaar zal er extra focus gelegd worden op het behalen van deze doelstelling.

Voortschrijdend inzicht leert wel dat de inzet van het voertuig beter gemeten zou kunnen worden. Naar het aantal gereden kilometers i.p.v. het aantal ritten. Hier zal komend jaar meer aandacht aan besteed worden.

- 3. De gemiddelde uitstoot per FTE minimaal gelijk houden ten opzichte van het basisjaar (2020).** Deze doelstelling is afkomstig uit de ketenanalyse woon-werkverkeer. Zoals beschreven in deze ketenanalyse wordt hierover minimaal jaarlijks gerapporteerd.

In 2024 is deze doelstelling helaas niet behaald. De gemiddelde CO2 uitstoot ligt 25% hoger dan in het basisjaar 2020:



Jaar	Totaal aantal km	Totale CO2 uitstoot	Gemiddelde CO2 uitstoot per FTE	Totale CO2 uitstoot bespaard
2020	640.288,31	113,92	0,71	9,65
2021	896.075,53	161,81	0,78	11,13
2022	622.140,75	84,75	0,68	35,32
2023	761.650,00	109,57	0,82	29,65
2024	594.349,82	114,71	0,89	27,94

Omdat de gemiddelde woon-werk afstand is toegenomen is de gemiddelde CO2 uitstoot per FTE ook toegenomen. De organisatie groeit en een aantal medewerkers heeft een andere standplaats gekregen.

Het afgelopen jaar heeft de organisatie zich ingezet om te inventariseren hoe de totale CO2 uitstoot voor woon-werkverkeer verlaagd kan worden en heeft hiervoor al verschillende maatregelen in gang gezet. Onder andere door onder de werknemers te inventariseren of ze interesse hebben in een fietsplan. Hier wordt al door een aantal medewerkers gebruik van gemaakt. Ook het opladen van de elektrische fietsen wordt door de organisatie gefaciliteerd.

Daarnaast worden er bedrijfsvoertuigen beschikbaar gesteld voor woon-werk verkeer van medewerkers. Dit heeft het afgelopen jaar geleid tot een besparing van 27,94 ton CO2. Het komende jaar zal geïnventariseerd in hoeverre dit nog verder verbeterd- en opgepakt zou kunnen worden.



MAATREGELEN

Voor het behalen van de doelstellingen heeft Schotpoort in de afgelopen periode o.a. de volgende maatregelen genomen:

- Verschillende chauffeurs hebben de cursus “Het nieuwe rijden” gevolgd;
- Er is inzicht gecreëerd in het brandstof verbruik van alle voertuigen;
- Het plaatsen van elektrische laadpalen;
- Het optimaal benutten van de opgewekte stroom door de zonnepanelen op het dak van locaties Nieuwegein en Eerbeek;
- Het gebruik van groene stroom op alle locaties in eigen beheer;
- De implementatie van het Fleet Management Systeem voor meer inzicht in het gebruik en de inzet van het wagenpark;
- De aanschaf van elektrische bedrijfsauto's en elektrische vrachtwagens;
- Het belonen (en daarmee stimuleren) van inzet van duurzame voertuigen;
- Beschikbaar stellen van (elektrische) scooters t.b.v. woon-werkverkeer. Deze scooters worden ook gebruikt voor de uitvoering van de (dagelijkse) werkzaamheden;
- Beschikbaar stellen van voertuigen van de standplaats t.b.v. woon-werkverkeer. Deze voertuigen worden ook gebruikt voor de uitvoering van de (dagelijkse) werkzaamheden;
- Het verplaatsen van de startplaats van postbezorgers, zodat zij minder km hoeven af te leggen om met hun werkzaamheden te starten;
- De verdere professionalisering van het wagenparkbeheer waarmee o.a. nog meer inzicht wordt verkregen in verbruik per voertuig en de kilometerstanden (t.b.v. inzicht in de gemiddelde uitstoot per gereden km);
- Het meten en registreren van de bandenspanning van voertuigen.
- Lease-a-bike is aangeboden aan het personeel, hier wordt al door verschillende personen gebruik van gemaakt;
- Planners worden continu bijgeleerd over nieuwe functionaliteiten van het Transport Management Systeem Mendrix waarmee ritten steeds efficiënter worden gepland, hierbij ligt de focus op routeoptimalisatie en ladingoptimalisatie;
- De realisatie van het laadplein in Eerbeek;
- Extra interne communicatie m.b.t. gemaakte keuzes, o.a. op het gebied van elektrisch rijden;
- Verbeteren van het beheer van de laadpassen.



ACTIEPLAN

De te nemen acties zijn uitgewerkt in onderstaande planning (actieplan):

Maatregelen/acties	Verantwoordelijke	Einddatum	Status
Inzicht verkrijgen in energieverbruik van vestigingen (incl. Monitoring). Realtime inzichtelijk maken van energieverbruik.	Directie / Team CO2	Doorlopend	Loopt
Snel-lader aanschaffen voor de vestiging Nieuwegein	Directie	31-12-2023	Afgerond
Stimuleren van elektrisch laden op locatie Eerbeek en Nieuwegein zodat optimaal gebruik gemaakt kan worden van de opwekking van energie door zonnepanelen	Directie	Doorlopend	Loopt
Koeriers belonen voor inzet van duurzame voertuigen. Hiermee worden koeriers gestimuleerd om duurzaam te gaan rijden.	Operationeel directeur	31-12-2025	Loopt
Mogelijkheden inventariseren voor de opslag van energie op de locaties.	Directie	Doorlopend	Loopt
Data t.b.v. emissie inventaris CO2 uitstoot zoveel mogelijk geautomatiseerd in een dashboard onderbrengen.	IT	31-12-2025	Loopt
Depotplanning realiseren.	IT	31-12-2023	Afgerond
De mogelijkheden voor het gebruik van HVO100 in kaart brengen.	Gebouwenbeheerder / Logistic Engineer	31-12-2023	Afgerond
Inventariseren waar CO2 te besparen is als het gaat om woon-werkverkeer van personeel.	Operationeel directeurs / HR	31-12-2025	Loopt
Tankpasbeheer verbeteren	Planning	31-12-2025	Nieuw
Inzicht verkrijgen in data m.b.t. laadtransacties Nieuwegein.	Algemeen Directeur	31-12-2025	Nieuw
Realtime inzicht verkrijgen in kilometerstanden elektrische scooters.	Planning SBPost	31-12-2025	Loopt
Inventariseren of het mogelijk is om CO2 dashboards te ontwikkelen die realtime inzicht geven in elektraverbruik en uitstoot / deze dashboard ontwikkelen.	Team CO2 / IT	31-12-2025	Nieuw
Inventariseren of het mogelijk is om CO2 dashboards te ontwikkelen die realtime inzicht geven in laadtransacties en uitstoot / deze dashboard ontwikkelen.	Team CO2 / IT	31-12-2025	Nieuw
Inventariseren of het mogelijk is om CO2 dashboards te ontwikkelen die realtime inzicht geven in brandstofverbruik en uitstoot / deze dashboard ontwikkelen.	Team CO2 / IT	31-12-2025	Nieuw
Inventariseren of het in kaart brengen van data m.b.t. charters / koeriers verbeterd kan worden.	Team CO2	31-12-2025	Nieuw
Noodzaak m.b.t. inzet van Euro VI koeriers duidelijk communiceren bij de planning en dit periodiek monitoren	Teamleider Planning	31-12-2025	Loopt
Uitsluitend nieuwe koeriers aannemen met euronorm 6	Teamleider Planning	31-12-2025	Nieuw
Routeoptimalisatie blijven ontwikkelen en onder de aandacht brengen bij de planners.	Planning	31-12-2025	Nieuw
De planning en chauffeurs meer inzicht geven over de gemaakte keuzes t.a.v. elektrisch rijden.	Algemeen directeur	31-12-2025	Nieuw
Inventariseren of / welke data van de wagenparkbeheerder gebruikt kan worden als input voor de CO2 rapportages	Team CO2	31-12-2025	Nieuw



CO2-EMISSIE INVENTARIS 2024

SCHOTPOORT TRANSPORT GROEP

Scope	Categorie	Onderdeel	Gegeven	Eenheid	2024			tov basisjaar (2020)	
					Conversie	CO2 uitstoot	Hoeveelheid		
Scope 1	Brandstof	Verwarming	Bedrijfslocaties	Nm3	2,134	0,51	4.787,00	5,0%	
			Zakelijke km's	Goederenvervoer	Benzine	Liter	2,821	23,69	8.398,64
				CNG	KG	2,608	56,91	21.819,55	58,4%
				Diesel	Liter	3,256	1.090,65	334.967,75	46,9%
				HVO20	Liter	2,6742	631,47	236.135,77	731,5%
				Adblue	Liter	2,6	26,23	10.090,28	39,5%
			Personenvervoer	Benzine	Liter	2,821	15,86	5.621,73	74,7%
				Diesel	Liter	3,256	0,15	46,44	2,2%
	Totaal Scope 1						1.845,48		71,6%
	Scope 2	Elektriciteit	Grijs	Overige bedrijfslocaties	kWh	0,536	0,00	0,00	0,0%
				Groen	Eerbeek, Nieuwegein, Vijfhui	kWh	0	0,00	362.092,51
		Zakelijke km's	Goederenvervoer	Elektriciteit (kWh)	kWh	0,536	63,84	119.106,01	2088,1%
				Elektriciteit (KM)	KM	0,109	22,74	208.612,00	416,6%
		Personenvervoer		Brandstoftype onbekend	KM	0,193	0,64	3.302,57	39,6%
				Elektriciteit	kWh	0,536	7,45	13.902,21	221,4%
Totaal Scope 2						94,67		107,7%	
Scope 3	Downstream	Afvoer	Afval / recycling	KG	0,687	11,47	16.700,00	140,1%	
			Restwaarde activa						
		Uitbesteed vervoer	Charters - Klein	tonkm*	0,256	179,21	700.032,00	90,6%	
			Charters - Groot	tonkm*	0,088	809,72	9.201.330,00	92,0%	
		Koeriers	tonkm*	1,326	2.325,03	1.753.413,81	103,1%		
	Upstream	Inkoop	Facilitair						
			Papier						
			Water	m3	0,298	0,09	309,00	69,0%	
Wagenpark		Aanschaf							
	Onderhoud								
	Woonwerk verkeer	km's	KM	0,193	114,71	594.350,00	91,9%		
Totaal Scope 3						3.440,23		99,2%	
Eindtotaal						5.380,38		87,7%	



PROJECT MET GUNNINGSVORDEEL – Liander

Hieronder de CO2-emissie inventaris van het project met gunningsvoordeel van Schotpoort Connect.

Scope	Categorie	Onderdeel	Gegeven	Eenheid	Conversie	2024		tov basisjaar (2020)	
						CO2 uitstoot	Hoeveelheid		
Scope 1	Brandstof	Verwarming	Bedrijfslocaties *	Nm3	2,134	0,04	18,72	32,2%	
			Zakelijke km's	Goederenvervoer	Benzine	Liter	2,821	0,11	40,13
	CNG	KG			2,608	0,00	0,00	0,0%	
	Diesel	Liter			3,256	77,65	23.849,01	47,0%	
	HVO20	Liter			2,6742	49,25	18.418,59	149,3%	
	Adblue	Liter			2,6	1,99	763,98	38,9%	
	Personenvervoer	Benzine			Liter	2,821	0,00	0,00	0,0%
		Diesel	Liter	3,256	0,00	0,00	0,0%		
	Totaal Scope 1						129,05		75,1%
	Scope 2	Elektriciteit	Grijs	Overige bedrijfslocaties *	kWh	0,536	0,00	0,00	0,0%
Groen				Eerbeek, Nieuwegein	kWh	0	0,00	15.081,67	0,0%
Zakelijke km's		Goederenvervoer	Elektriciteit	kWh	0,536	1,07	1.988,01	607,9%	
			Elektriciteit	KM	0,109	0,00	0,00	0,0%	
Personenvervoer		Benzine, Diesel	Elektriciteit	KM	0,193	0,00	0,00	0,0%	
				kWh	0,536	0,46	862,25	178,3%	
Totaal Scope 2						1,53		46,6%	
Scope 3	Downstream	Afvoer	Afval / recycling	KG	0,687	0,45	651,30	266,8%	
			Restwaarde activa		0				
		Uitbesteed vervoer	Charters - Klein	tonkm*	0,256	0,00	0,00	0,0%	
			Charters - Groot	tonkm*	0,088	0,00	0,00	0,0%	
	Upstream	Inkoop	Koeriers	tonkm*	1,326	181,35	136.766,28	104,4%	
			Facilitair		0				
			Papier		0				
		Wagenpark	Water	m3	0,298	0,00	12,05	64,7%	
Aanschaf			0						
Woonwerk verkeer	Onderhoud	km's	KM	0					
				0,193	6,21	32.199,49	324,9%		
Totaal Scope 3						188,02		107,0%	
Eindtotaal						318,59		90,8%	

Om de totale uitstoot voor dit project te berekenen is er gerekend met het percentage van de omzet van dit project t.o.v. het totaal van Schotpoort Connect B.V.

De CO2 uitstoot voor CNG (scope 1) en charters (scope 3) op 0 gezet. Deze vallen buiten scope.

Voor de berekening van het gas verbruik (scope 1)-, elektriciteitsverbruik (scope 2) en Afval / recycling en waterverbruik (scope 3) is alleen gerekend met de locaties Eerbeek en Nieuwegein.



VERSIEBEHEER

Versie	Datum	Toelichting
1.0	06-03-2025	Definitieve versie opgesteld en vastgesteld.